Lifting Capacity: 40t

Crane Model: Terex AC 40 City Class

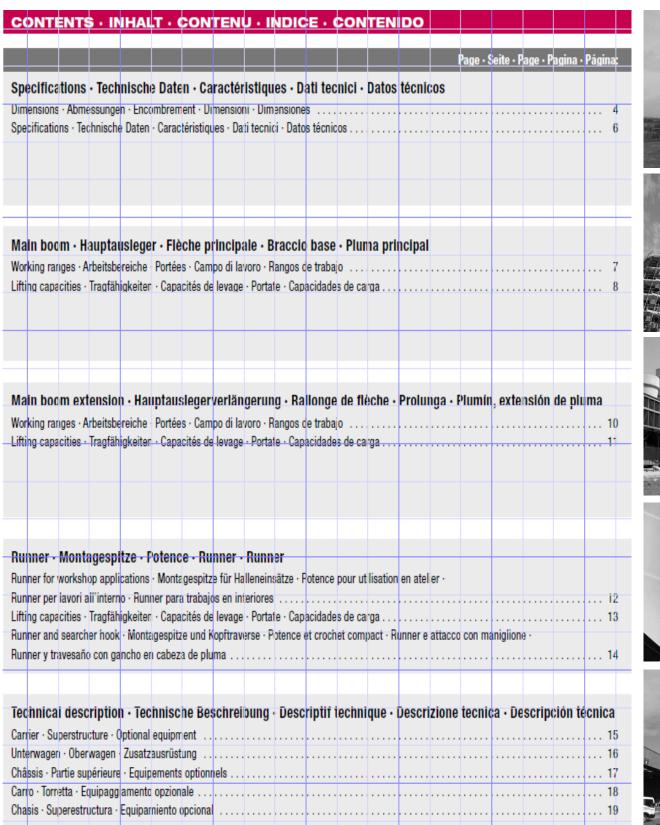


DEPOT LISTINGS ON REVERSE

BRYN THOMAS CRANES LTD Head Office 421 Chester Road, Flint, Flintshire, CH6 5SF. T: +44(0) 1352 733984 F: +44(0) 1352 733990 info@brynthomascranes.com www.brynthomascranes.com









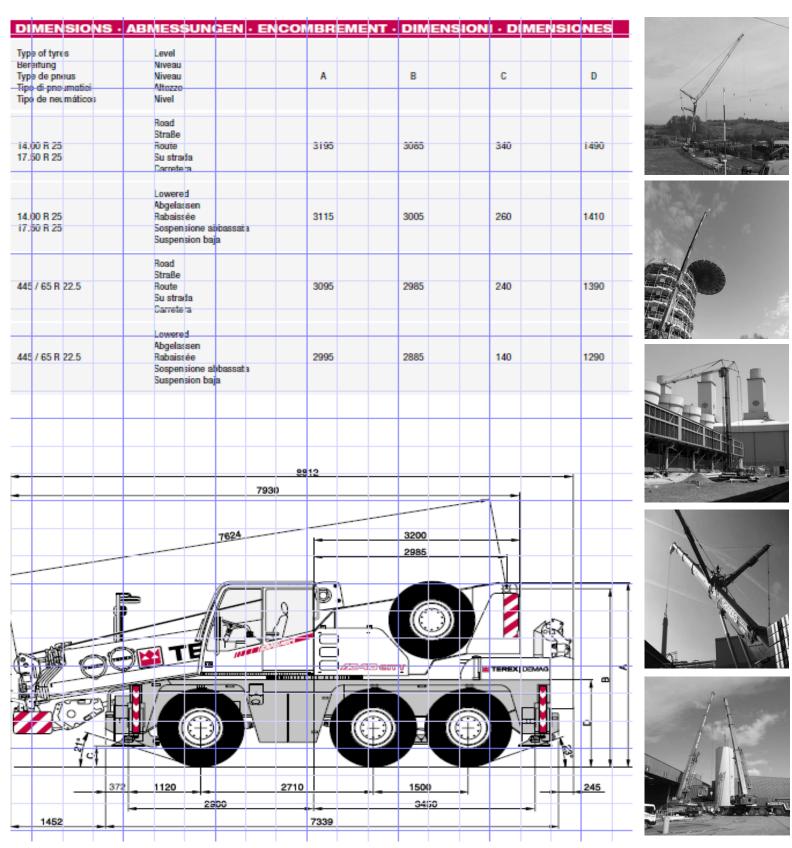






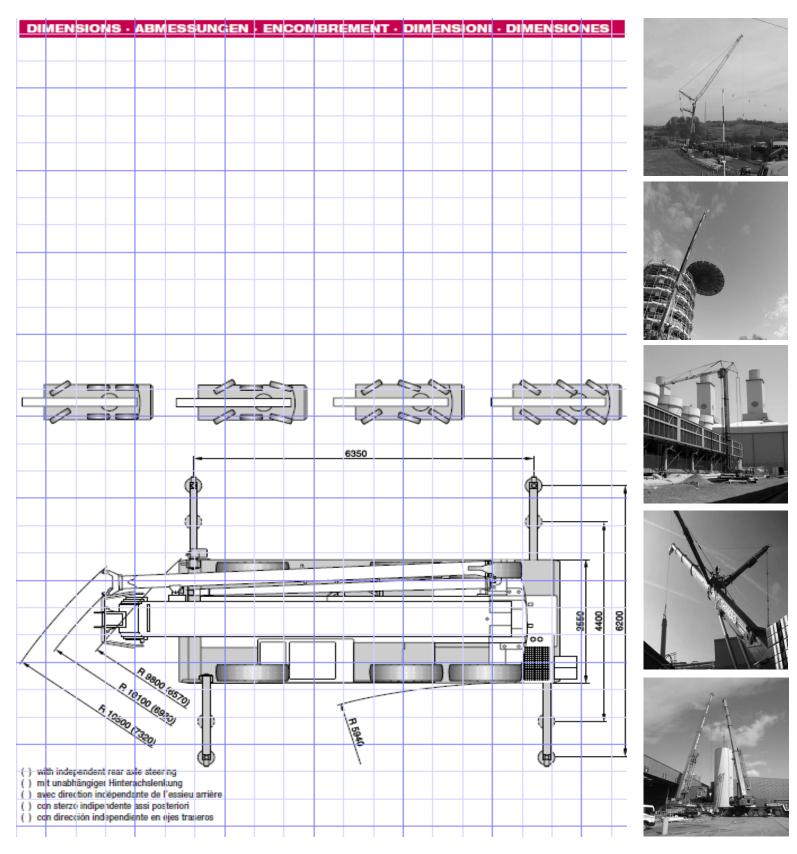






PAGE 2





PAGE 3



	FICATIO	NS .	TEC HNI	SCHI	≣ DA	TEN	. C/	RAC	TÉR	ISTI	QUE	s.				
DATI T	ECNICI -	DAT	os téc	NICC	S											
XLE L	OADS - A	OHSI.	ASTEN	POIE	S D	ESS	EUX	. PE	SI SU	IGLI	ASS	. 0/	RQA	POF	EJE	
Crane with	main boom,13	.0 m mai	n boom exte	nsion, cor	ınterwe	iaht, tvi	res 445/	65 R 2	2.5, hool	k block	- Kranı	nit Hau	otausle	oer, Hau	ptausle	ger-
verlangerur	ig 13,0 m, Geg	angewich	ht, Bereifung	445/65 F	22.5,	Interfla	sche - 6	rue ave	c fleche	princi	oale, rai	longe d	e fleche	13,0 n	, contre	poids,
	ies 445/65 R 2 len de transpo															, bozzel o
	sen · Essieux ·	1 1		,,										9		0.000
AXIES - ACII	sen - Essieux -	Assi - Eje	is						le · Ach: le · Ach:							9 000 k
Total - Gesa	mt · Total · Tot	tale - Tota	d					_	71011	00 20.		oc Ljo				
																32 000 k
WORKI	NG SPEE BAR) - VI	DS (II	NFINITE	LY VAI	RIAB	LE) ·	ARB	EITS	GES	CHW	INDI	GKEI	TEN	(STU	FENI	.os
REGEL	BAR) · VI OLAZION	TESS	ES DE TI	IAVAI	L (RI	GLA	BLE! DE T	SA	NS P	ALIE	RS).	VEL	OCIT	A DI	LAV	DRO
						JAU										
Mar haniem	_	!lormal a		High s					sible lin					/ Rope	length	
Antriebe Mécanisme		Normalga Marche n			llgang e rapid				iger Seil: admis su	-			Seillän re du c	-	onalielii	du cât k
unzioni	-	Velocità r			tà rapid				lla fune					ghezza		ou cach
Mecanismo	s	Velocida d	lermon b	Veloci	dad ráp	ida	Carg	a máx.	por reen	wio1)		Diam.	:able /	ong. ca	ole	
laine i		00 1		115	Imin		40.1	u				10-	/ 1 40			
loist I lubwerk I		60 m/mi	ın	115 п	/ min		43 k	N				16 mm	/ 140			
reuil de le	vage I															
rgano I																
abrestant																
Slevving · D	rehwerk - Orie	ritation - I	Rotazione · U	nidad de	giro							max. 2	1/min			
	speed - Ausle	4.5			élesco	age -						7,8 - 3	1,2 m:	90 s		
elcerta di :	sfilamerito - Ve	iocidad d	e telescopaje	9												
			pluma NCE - F/	HRLE	ISTU	JNGI	EN - I	ERF	ORM	ANC	E DL	-10° -				
CARRIE	R PERFO	RMA.	NCE · FA			JNGI					E DL			R ·		
CARRIE DE EST Travel spec	R PERFO VZIONI D d · Fahrgesch	RMA GL CA windigkei	NCE · F/ NRO · P t · Viteuse su	r route · \	elocità	JNGI NES su stra	da · Velo	cidad e	n carre	era		POI	RTEU	R ·	180/	35 km/h
A RRIII DREST Travel spee	R PERFO AZIONI D d · Fahrgesch r in traval orde	RMA LCA windigkeit r · Steig is	NCE · F/ IRRO · P t · Viterise su ähigkeit bei T	r route · \	elocità ewicht	JNGI INES su stra · Capac	da · Velo dté sur r	cidad e ampes	n carre: en état (era de tran		POI	RTEU	R ·	80/	35 km/h > 60 9
CARRIE DIPLEST Fravel spee Gradeability Pendenza s	R PERFO ZIONI D d · Fahrgeschw in travel orde uperabile con	RMA EL-CA windigkei r · Steigi gru in ac	NCE - F/ NRO - P t · Viteuse su ahigkeit bei T setto stradak	r route · \ ixinsportç Pendie	Velocità ewicht nte frar	JN(C) INIES su stra Capac queabl	da · Velo cité sur i e en ord	cidad e ampes en de t	n carre: en état (ansport	era de tran e	sport su	POI	RTEU	R ·		> 60 9
CARRIE PREST Travel spee Gradeability Pendenza s Ground cles	R PERFO VZIONI D d · Fahrgesch v in travel orde uperabile con arance · Boden	RMA SL CA windigkeit r · Steigit gru in ace	NCE - FA IRRO - P t · Viterise su āhigkeit bei T setto stradale Dégagament	r route · \ ixinsportg Pendie su sol · I	Velocità ewicht nte frar Distanza	INGS Su stra Capac queable	da · Velo dté sur i e en ord plo · Alt	cidad e ampes en de t ura libre	n carre: en état (ansport) chasis	era de tran e – suelo	sport su	POP	RTEU	R ·	300/	> 60 9
CARRIE PRESTA fravel spee Gradeability Pendenza s Ground cles	R PERFO VZIONI D d · Fahrgesch v in travel orde uperabile con vance · Boden BLOCK /	RMA LCA windigkei er Steigli gru in as dreiheit	NCE - FA RRO - P t - Viterse su àhigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A	r route · \ ransportg Pendie su sol · I	Velocità ewicht nte frar Distanza	JNGS NIES su stra Capac queable dal su	da · Velo ité sur i e en ord plo · Alt	cidad e ampes en de t ura libre	n carre en état (ansport) chasis	era de tran e – suelo	sport su	POI	RTEU	R ·	300/	> 60 9 400 mm
PARRIE PRESTA Fravel spee Gradeability Pendenza s Ground cles	R PERFO VZIONI D d · Fahrgesch v in travel orde uperabile con vance · Boden BLOCK /	RMA LCA windigkei er Steigli gru in as dreiheit	NCE - FA RRO - P t - Viterse su àhigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A	r route · \ ransportg Pendie su sol · I	Velocità ewicht nte frar Distanza	JNGS NIES su stra Capac queable dal su	da · Velo ité sur i e en ord plo · Alt	cidad e ampes en de t ura libre	n carre en état (ansport) chasis	era de tran e – suelo	sport su	POI	RTEU	R ·	300/	> 60 9 400 mm
A RRIII PREST fravel spee pradeability endenza s pround cles prou	R PERFO AZIONI D d · Fahrgesch v in travel orde uperabile con urance · Boden BLOCK / IET-MOULLO / EQ	RMA EL CA windigkei e Steigk (ru in as dreiheit HEAV LLE / UIDA	NCE - F/ IRRO - P t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament V-LIFT A EQUIPE GIAMEI	r route · \ ransportg Pendie su sol · I TAC VIENT	elocità ewicht nte fran)istanza IMIE LEV/ ES/A	INGS INES su stra Capac queable i dal su	da · Velo ité sur i e en ord plo · Alt	cidad e ampes en de t ura libre RD . ICH(n carre en état (ansport) chasis (SC)	era de tran e - suelo	sport su SCHV O DE	POP Froute	ASTI	R · (300/	> 60 9 400 mm
A RRIE PEST. ravel spec ira leability rendenza s iround cles HOOK POCH 30ZZE	R PERFO AZIONI D d · Fahrgesch r in travel orde uperabile con arance · Boden BLOCK / IET-MOUL LO · EO	RMA EL CA windigker r · Steigs (ru in as dreiheit HEAV FLE / UIPA(sed 1)	NCE - F/ IRRO - P t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GUAMEI Number of	r route · \ ransportg Pendie su sol · I TAC VIENT NTO P	ewicht ewicht nte frar)istanz: HME LEV/ ES/AI	INGS SU stra Capac queable dal su AGE	da · Velo ité sur i e en ord plo · Alt	cidad e ampes en de t ura libre RD - ICHO Nun	n carre: en état (ansport) chasis LSC: D// E0	era de tran e - suelo	sport su SCHV O DE Heavy	POF	ASTI	R ·	300/	> 60 9 400 mm
ARRIE Tavel spee	R PERFO ZIONI D d · Fahrgeschi v in traval orde uperabile con rrance · Boder BLOCK / ET-NOU LO EQ Possible lo Möcliche J	RMA EL CA windigker r · Steig is (ru in ass dreiheit HEAV FLE / UIPAC sed 1) fraglast1	NCE - F/ RRO - F t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradak Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GIAMEI Number of	r route · \ ransporte Pendie su sol · l TAC VENT NTO P sheaves	Velocità ewicht nte fran Distanza HME LEV/ ES/A W Ge	NICES Su stra Capac Queable dal su VIII Sight wicht	da · Velo dité sur r de en ord do · Alt UNTE LOUF GAN	cidad e ampes en de t ura libre RD - ICHO Nun Stra	en état en état ansport chasis LSC ber of li ngzahl	era de tran e - suelo tE / S	sport su	POF	ASTI	R .	300/	> 60 9 400 mm
ARRIE PEST. ravel spee ira-leability endenza s iround cles HOOK HOOK HOOK HOOK HOOK HOOK HOOK HOO	R PERFO ZIONI D d · Fahrgeschi v in traval orde uperabile con rrance · Boder BLOCK / ET-NOU LO EQ Possible lo Möcliche J	RMA, strong stro	NCE - F/ RPO - P t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE RUIPE Number of Anzehl der Nombre de N ⁰ di pules	route · \ route · \ route · \ route · \ Pendie su sol · l FTACI VIENT NTO P sheaves Flollen poulies	ewicht ewicht nte frar)istanz: HME LEV/ ES/AI	JNGI NES su stra Capac queable dal su VIII- sight wicht ids	da · Velo ité sur i e en ord plo · Alt	ampes en de t ura libre PD Nun Stra Non No	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport su CHV O DE Heavy Schw Equip Equip	POP	AST IGAS Ichmen Irichtun Ivage li	EINIR PES	300/	> 60 ° 400 mm UNG
ARRIE PREST. Tavel spee ira-leabilit endenza s iround cles ROCH ROCH ROZZE ypa ypa jpa	R PERFO ZIONI D d · Fahrgeschi in traval orde uperabile con rance · Boder BLOCK / IET-NIOUI LO EQ Possible lo Möcliche I Charge por	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ IRRO - F t - Viterise su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GIAME Number of Anzahl der	route · \ route · \ route · \ route · \ Pendie su sol · l FTACI VIENT NTO P sheaves Flollen poulies	ewicht ewicht nte fran)istanz: +IME LEV ES/A W Ge Po	JNG: INES su stra Capac queable dal su AGE NTE sight wicht ids	da · Velo dité sur r de en ord do · Alt UNTE LOUF GAN	ampes en de t ura libre PD Nun Stra Non No	en état (ansport) chasis ASCI ber of li	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport su CHV O DE Heavy Schw Equip Equip	POF	AST IGAS Ichmen Irichtun Ivage li	EINIR PES	300/	> 60 9 400 mm
CARRIE PREST. Favel spee Gradeability Pendenza s Ground cler HOCK CROCK SOZZE (ypa ypa ipo ipo	R PERFO ZIONI D d Fahrgeschi y in traval orde uperabile con rance Boden BLOCK / IET-NOU LO EO Possible lo Mögliche T Charge por Portata por Carija peri	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ RPO - P t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LH-T A EQUIPEI Number of Anzehl der Nombre de N ⁰ di pule No de pole	route · \ route · \ route · \ route · \ Pendie su sol · l FTACI VIENT NTO P sheaves Flollen poulies	Velocità ewicht nte frar)istanza HEV ESA Weige Po Pe	Su stra Capac queable dal su VIII AGE VIIIE sight wicht ids so	da · Velo cité sur r e en ord plo · Alt UNTE LOUE . GAN	ampes en de tr ura libre RD - ICHO Nun Stra Non Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport su CHV D DE Heavy Schw Equip Equip Equip	POP Ir route VEST- IGAE -lift atta	ASTI GAS ichmen irichtun avage li ento per ga pesi	R -	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel spee iravel spee iravel spee iravel spee iravel spee iravel speed iravel spee	R PERFO ZIONI D d · Fahrgeschi y in traval orde uperabile con rrance · Boden BLOCK / ET-NOU LO EO Possible lo Mogliche I Charge por Portata por	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ RPO - P t - Viterse su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE RUIPE Number of Anzehl der Nombre de N ⁰ di pules	route · \ route · \ route · \ route · \ Pendie su sol · l FTACI VIENT NTO P sheaves Flollen poulies	Velocità ewicht nte fran Distanza HME LEV ESA W G Po Pe Pe	JNG: INES su stra Capac queable dal su AGE NTE sight wicht ids	da · Velo dité sur r de en ord do · Alt UNTE LOUF GAN	ampes en de tra ura libre RD - ICHO Nun Stra Non Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R -	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel speeding leading	A PERFO AZIONI D d · Fahrgesch r in travel orde uperabile con rance · Boden BLOCK / IET-NOU LO · EO Postible lo Mörliche I Charge por Portata por Carga pern 50,0 t 30,1 t 12,9 t	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ IRRO - P t - Viterise su shigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GUAME Number of Anzehl der Nombre de N ⁰ di pules No de pole 3 1	r route · \ ransportg Pendie su sol · I TAC VIENT NTO P sheaves Flollen goeles goeles	Velocità ewicht nte frar)istanz: IMIE EV ESA Wo Ge Pe Pe 48 32 25	su stra Capaca C	da · Velo cité sur r en ord clo · Alt DNTE LOU! GAN D"	ncidad e ampes en de tura libre PD Nun Stra Nom Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel speeding leading	IR PERFO AZIONI D d Fahrgesch r in travel orde uperabile con rance Boden BLOCK / IET-MOUL LO EO Possible lo Mōcliche I Charge por Portata por Carga perr 50,0 t 30,1 t	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ IRRO - P t - Viterise su ahigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPEL GIAMEL Number of Anzahl der Nombre de No di puler No de pole 6 3 1 Single line Hakengehi	route · \ iransporte Pendie Usu sol · I TACI VENT TO P sheaves Flollen poulies ge as hook / irige /	Velocità ewicht nte frar)istanz: IMIE EV ESA Wo Ge Pe Pe 48 32 25	su stra Capac Capa	da · Velo cité sur r en ord plo · Alt DNTE LOUI GAN D"	ncidad e ampes en de tura libre PD Nun Stra Nom Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel speed radeability for Jean Land Clear Country of the Country	A PERFO AZIONI D d · Fahrgesch r in travel orde uperabile con rance · Boden BLOCK / IET-NOU LO · EO Postible lo Mörliche I Charge por Portata por Carga pern 50,0 t 30,1 t 12,9 t	RMA, windigkeit r - Steig is (ru in aus dreiheit HEAV FLE / UJIPA(stille i) ssible i) ssible i)	NCE - F/ IRRO - P t - Viterise su shigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GIAMEI Number of Anzehl der Nombre de No di pulee No de pole 6 3 1 Single line	route · \ ininsporte Pendie su sol · I TACI VENT NTO P sheaves Flollen spoulies as thook / inge / palla /	Velocità ewicht nte frar)istanza HME LEV ESTA Wi Ge Po Pe 48 32 25	su stra Capaca C	da · Velo cité sur r en ord clo · Alt DNTE LOU! GAN D"	ncidad e ampes en de tura libre PD Nun Stra Nom Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel spee ira Jeability Pendenza s iround cles HOOK CHOCH JOZZE Jyps Jyps Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo	A PERFO AZIONI D d · Fahrgesch r in travel orde uperabile con rance · Boden BLOCK / IET-NOU LO · EO Postible lo Mörliche I Charge por Portata por Carga pern 50,0 t 30,1 t 12,9 t	RMA windigker or Steig's (ru in as afreiheit HEAV FLE / UJIPA (raglast! ssible!) ssible!) ssible!)	ACE - F/ IPPO - P t - Viterise su shigkeit bei T setto stradale Dégagament V-LIFT A EQUIPEI ROUIPEI Number of Anzibil der No di puley No de pole Single line Hakengehi Boulet / A Gancho de	route · \ ininsporte Pendie su sol · I TACI VENT NO P sheaves Flollen poulies as hook / irrge / palla / tiro direct	Velocità ewicht nte frar Distanze IMIE LEV ESTA Wi Ge Pe Pe 48 32 25 13	JNGES su stra Capac Queabl dal su VT AGE NTE sight wicht sight of ky S kg O kg	pta · Velocité sur per ordina · Velocité sur per ordina · Alt. UNTELOUF GAN 2,00 m 1,30 m 1,30 m 0,80 m	ncidad e ampes en de tura libre PD Nun Stra Nom Nor Ree	en état (ansport chasis ASC) J/E ber of li ngzahl ibre de t	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel speed radenza si france la persona de la composition del composition de la composition del composition de la composition de la composition de la compo	R PERFO AZIONI D d Fahrgesch in traval orde uperabile con rance Boden BLOCK / IET-MOUI LO EO Possible lo Möcliche 1 Charge por Carga perr 50,0 t 30,1 t 12,9 t 4,8 t	A indigker In Steight (ru in assignment) It EAV ILE / UIPA(2) It aglast! ssible() ssible() ssible() nitida()	t Viterse su shigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LH-T A EQUIPE GIAMEI Number of Anzehl der Nombre de No di pulee No de pole 3 1 Single line Hakengehi Boulet / A Gancho de	route · \ ininsporte Pendie su sol · I TACI VENT NO P sheaves Flollen poulies as hook / irrge / palla / tiro direct	Velocità ewicht nte frar)istanzi IME LEV SA Wh Ge Po Pe 48 322 13 to	UNGE su stra - Capac queable i dal su VT - AGE NTE sight wicht ids so o ky 0 kg	pta · Velocité sur per ordina · Velocité sur per ordina · Alt. UNTELOUF GAN 2,00 m 1,30 m 1,30 m 0,80 m	cidad e ampes en de tra libre RD - RD - Num Stra Nom Nº r Ree	en état d'ansport l'ansport l'anspor	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
ravel spee ira Jeability Pendenza s Ground cles HOOK CHOCH JOZZE Jyps Jyps Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo Jipo	R PERFO AZIONI D d · Fahrgesch in traval orde uperabile con rrance · Boden BLOCK / IET-MOUL LO · EO Possible lo Möcliche J Charge por Carga perr 50,0 t 30,1 t 12,9 t 4,3 t Bemerkunger pending on man a nach Länden	RMA IL CA windigkei r Steig's (ru in as freiheit HEAV LE / UJIPA izaglast! ssible!) ssible!) ssible!) nitida!)	NCE - F/ IPPO - P t - Viterise su shigkeit bei T setto stradale Dégagament V-Lif-T - A EQUIPEI GIA VIEI Number of Anzehl der No de pole No de pole Single line Hakengehi Boulst / A Gancho de rques - Osse	route · \ ininsporte Pendie su sol · I TACI VENT NO P sheaves Flollen poulies as hook / irrge / palla / tiro direct	Velocità ewicht nte frar Distanze IMIE IV ESTA Wi Ge Pe 48 32 25 13 to Obser	JNGES su stra Capac queabl dal su TAGE NTE sight wicht so 0 kg 0 kg 0 kg vacion depen je naci	"D" 2,00 ii 1,30 ii 1,30 ii 0,80 ii 0	icidad e ampes en de tra libre	n carre en état de la support	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
fravel spee Gradeability Pendenza s Ground cles HOOK- CHOCH- SOZZE (yps) yp. jpp: iipp: ip	IR PERFO AZIONI D d · Fahrgesch in travel orde uperabile con rance · Boden BLOCK / IET-MOUL LO EQ Possible lo Mögliche I Charge por Carga perr 50,0 t 30,1 t 12,9 t 4,3 t Bemerkunger upending on na a nach Länden fonction doe n	RMA. Indigkei In Steig ig (pru in ass In EAV IN EA	NCE - F/ IRRO - P t · Viterse su shigkeit bei T setto stradale Dégagament V-LIFT A EQUIPE GIA MIEI Number of Anzehl der No de pole 8 3 1 Single line Hakengehi Boulet / A Gancho de rques · Osse	route · \ iransporte Pendie su sol · I I TAC VENT NTO P sheaves Flollen souties ge as hook / irige / palla / tiro direct	Velocità ewicht nte frar Distanz: IMIE LEV ESTA Wh Ge Pe 48 32 25 13 to Obser	su stra Capac Queabl a dal su VT AGE Sight wicht sids So O ky S kg O kg O kg Vacion depen je nac on fon	"D" 2,00 ii 1,30 m 1,00 m 0,80 m bes	icidad e ampes en de ti ura libre RD . ICHO Nun Stra Non Non Ree	n carre en état d'ansport	de tran e - suelo IE/ ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S
fravel spee Gradeability Pendenza s Ground clea HOOK- CROCH 3022/E (ypa yp. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R PERFO AZIONI D d · Fahrgesch in traval orde uperabile con rrance · Boden BLOCK / IET-MOUL LO · EO Possible lo Möcliche J Charge por Carga perr 50,0 t 30,1 t 12,9 t 4,3 t Bemerkunger pending on man a nach Länden	MRMA. INTERPORT OF THE PROPERTY OF THE PROPER	NCE - F/ IRRO - P t - Viterse su shigkeit bei T setto stradale Dégagament Y-LIFT A EQUIPE GIAME Number of Anzehl der Nord i puley No de pole 6 3 1 Single line Hakengehi Boulet / A Gancho de rques · Osse gulabons tionales norme nazion	route · \ ransportg Pendie su sol · I FFAC VIENT NTO P sheaves Flollen poulies ge as hook / irige / palla / tiro direc	Velocità ewicht nte frar Distanz: IMIE V SSTA W Ge Pe Pe 46 32 25 13 to Obser 2) 2) 2)	su stra Capacy Queable a dal su T. AGE NTE. So So O ky So O ky O kg O kg O kg O kg O kg O kg	"D" 2,00 ii 1,30 ii 1,30 ii 0,80 ii 0	ampes en de tra libre en de tr	en état (ansport) chasis chasis chasis ber of linggabl ibre de lax avv (ansport) avios manuels byres prous atici	era de tran e - suelc ite / s ines brins olgim.	sport st	r route VERL CAF Lift attachairance to aggiammo de car	ASTI CAS ichmen urichtur avage le anto per ga pes	R - () EINR DES t Ourd sante ada	300/ CHT	> 60 9 400 mm UNG S



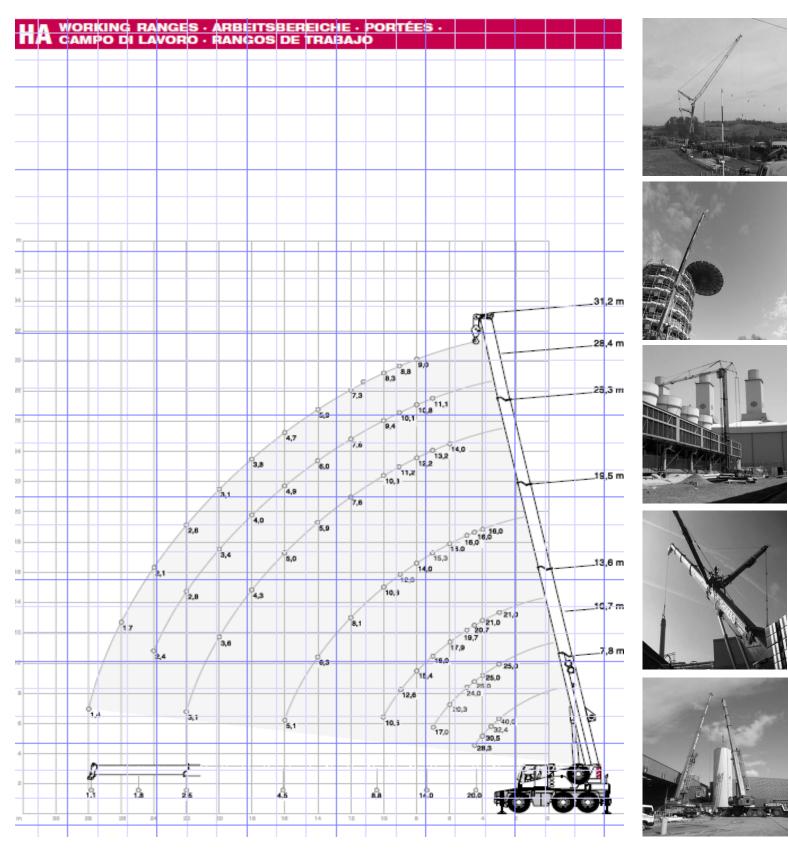






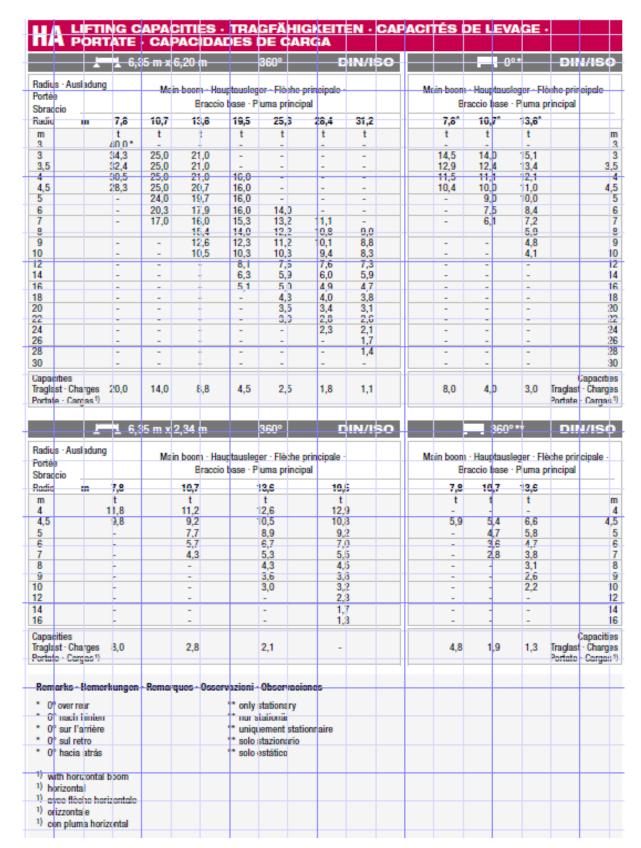






PAGE 5















PAGE 6



11 W T	IFTII	IG C	/ALE/A	CIT	ES ·	TRA	GF/	HIG	KEII	EN .	CAI	ACI	TES	DE	-EV/A	GE +		
TIA E	ORT	ATE	· CA	PAC	IDA	DES	DE (CAR	ŝΑ									راسيا
				-	1 6,	15 m x	4,40	m				36	0°				ĐI	N/IS
Radius - Au	sladung															Flac	dius -	Ausladun
Portée																		Porté
Sbraccio				Main	boom -	Hauptai	usleger	 Flèche 	princip	ale - Br	accio be	sse - Pli	ıma prii	icipal				Sbracci
Tadio	m		7,8		10,7		13,6		19,5		25,3		28,4		31,2			Radi
m			t		t		t		t		t		t		t			1
3			34.3		25,0		21,0		_		_		_		_			
3,5			31,2		25,0		21,0		-		-		-		-			3,
4			28,3		25,0		21,0		16,0		-		-		-			
4,5			23,8		23,0		20,7		16,0		-		-		-			4,
5			-		18,4		18,0		16,0		-		-		-			1
6			-		13,0		14,4		14,2		13,6		-		-			
7			-		9,8		11,1		11,4		10,9		10,8		-			
8			-		-		8,9		9,2		8,7		8,8		8,8			
9							7,3		7,6		7,7		7,4		7,1			- (
10			-		-		6,2		6,4		6,5		6,3		6,1			10
12			-		-		-		4,8		4,9		4,7		4,5			12
14			-		-		-		3,7		3,8		3,6		3,4			14
16			-		-		-		3,0		3,0		2,8		2,7			16
18			-		-		-		-		2,5		2,3		2,1			18
20			-		-		-		-		2,1		1,8		1,7			20
22			-		-		-		-		1,7		1,5		1,5			2
24			-		-		-		-		-		1,2		1,0			2.
26			-		-		-		-		-		-		0,8			2
28			-		-		-		-		-		-		0,6	,		2
Capacities																		Capacitie
Trag ast - Cl	arges		20.0		7,0		5.2		2.5		1.5		3.0		_	Ti	radlas	t · Charge
Portate - Ca	(03S 1)		,-		-1-		-,-		-,-		-,-		-,-			P	ortate	- Cargas
	9																	9
Remarks	Bemer	cungen	- Rema	raues	· Ossen	razioni	· Obse	vacion	98									
1) with ho		oom																
1) horizont																		
	che hori:	contale																
 orizzoni 																		
1) con plu	nia horizi	ontal																





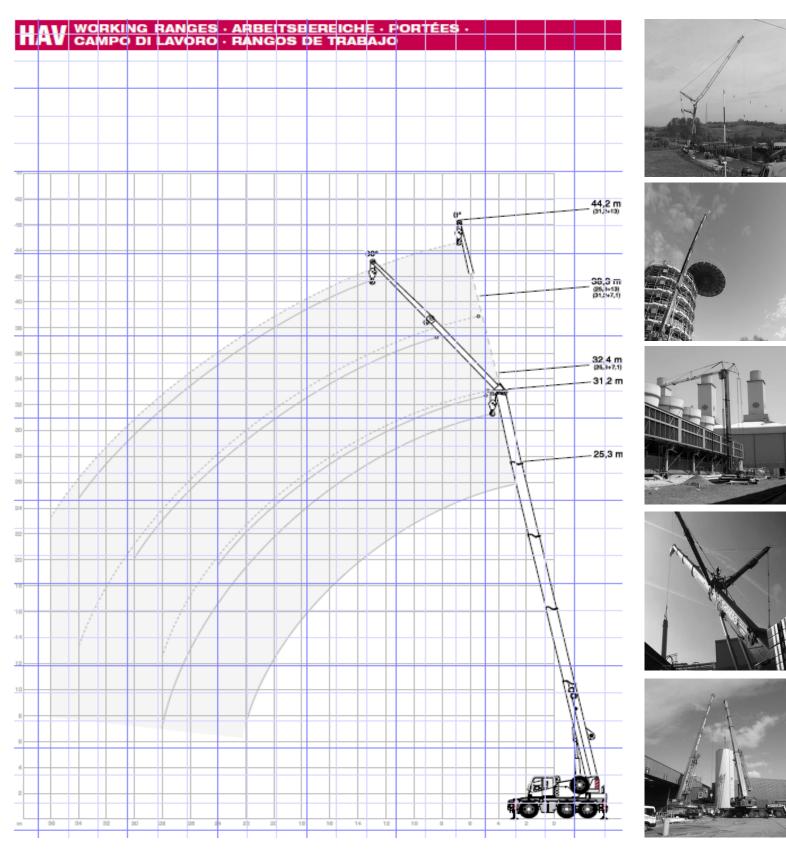






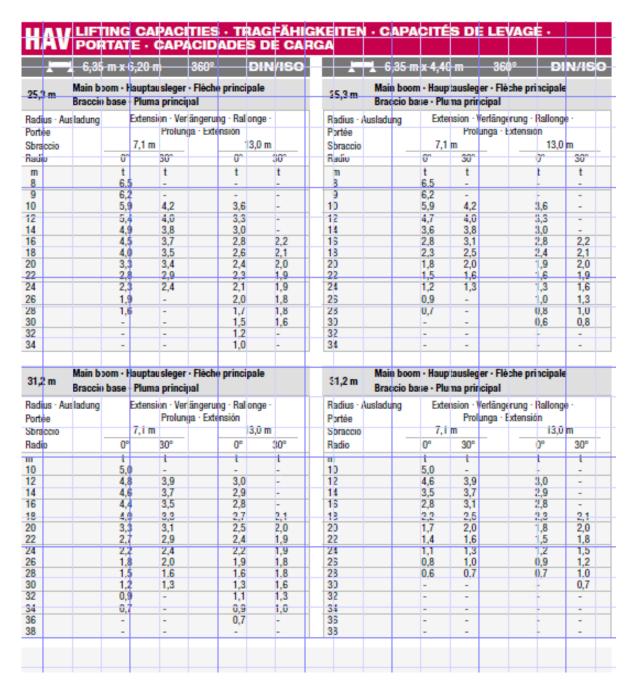
PAGE 7





PAGE 8









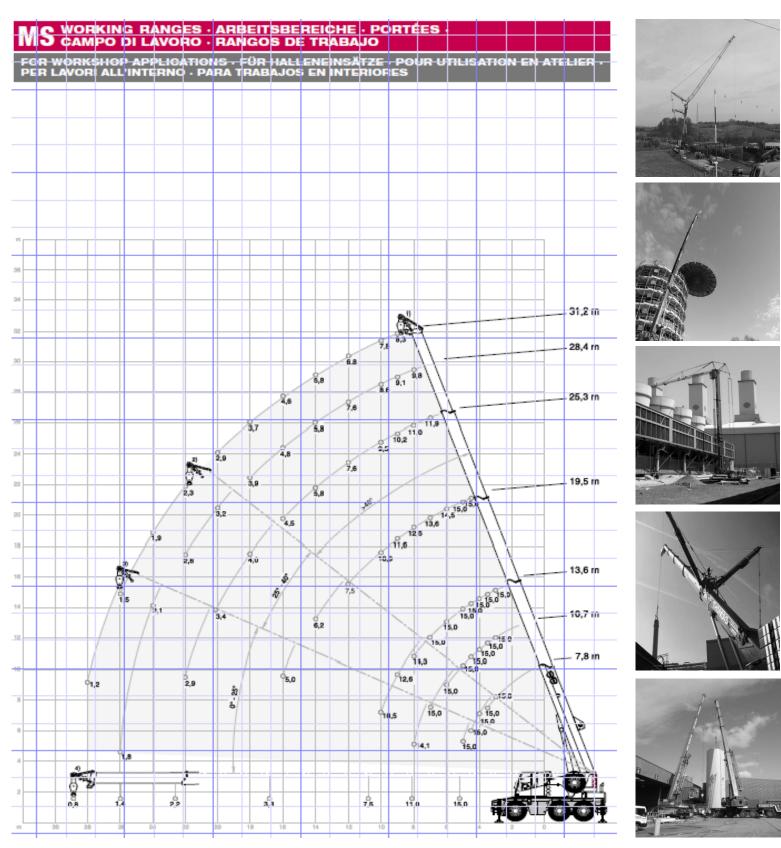






PAGE 9





PAGE 10



	PURIAI	E · CAP	ACIDA	DES [DE (CAR	βA			PACI						
			1 6,3	5 m x 6	, 20 r	n				360	0				DII	I/ISC
Radius - Au	sladung													Rad	ius - A	usladun
Portée						Tibb		I- D-		- DI						Port
Sbraccio		Ma	in toom - F	iauptausi	eger -	Hecne	principa	ne - Pla	ccio ba	se · Piun	na prin:	apai				Sbracci
Radio	m	7,8	10,7		13,6		19,5		25,3		26,4		31,2			Racii
m		t es on	t		t		t		t		t		t			Г
3.5		15,01) 15,01)	15,01) 15,01)		15,01 15,01		-		-		-		-			3,
4		15,0 ²⁾	15,01		15.01				-		_		_			-
4,5		15,07)	15,01		15,01		15,01	ų —	_		-		-			4.
5		15,0 ³⁾	15,01		15,0 ¹		15,01		-		-		-			
6		-	15,01		15,01		14,51		-		-		-			
7		-	15,02		15,01		13,61		11,9		-		-			
8		-	14,13		14,31 12.62		12,51 11,61		11,01		9,8	1	9.3	n		
10		-	-		10.52		10.31		9.5		8.6)	7,8			1
12		_	_		-,0		7.51		7.61		7.6)	6.8			i i
14		-	-		-		6,2	1	5,8)	5,8)	5,8	9		1
16		-	-		-		5,03)	4,51		4,8		4,6			
18		-	-		-		-		4,0		3,9		3,7			
20 22		-	-		-		-		3,42		3,2		2,9			.2
24		-	-		-		-		2,9	,	2,6		2,3			2
26		-			-		-				1.8		1,5			2
28		-	-		-		-		-		-,-		1,2			21
Capacities																apacitie
Traglast - Ch	narges	15.0243)	11,02	-3)	7.5^{2}	¥3)	3.82	+3)	2.2	(+3)	1.43	+3)	0,8	2+3) To		- Charge
Portate - Ca		10,0	,.		.,.	-	0,0		-,-	-	-,-		0,0			Cargan
			1 6,3	5 m x 4	40 r					360	0				ЕЩ	I/ISC
		^	. 0,0	J III X 1	, 10 1					500					-	1/15/
Radius - Au	sladung													Red	ius - A	usladun
Portée																Portis
ruites						TIS - L				DI.						I UI ES
Sbraccio		Ma	in toom - H	lauptausi	leger -	Flèche	principa	ale · Bra	ccio ba	se · Plun	na prin:	cipal				
Sbraccio	m	7,8	in toom · H		13,6	Flèche	principa 19,5	ale · Bra	ccio ba 25,3	se · Plun	na prin: 28,4	cipal	31,2			Sbracci
Sbraccio Radio m	m	7,8 t	10,7 t		13,6 t			ale · Bra		se · Plun	•	cipal	31,2 t			Sbracci Radio n
Sbraccio Radio m 3	m	7,8 t 15,0 ⁽¹⁾	10,7 t 15,0%		13,6 t 15,01		19,5 t	ale · Bra	25,3 t	se · Plun	28,4	cipal	ť -			Sbracci Racii n
Sbraccio Radio m 3 3,5	m	7,8 t 15,0 ¹⁾ 15,0 ¹⁾	10,7 t 15,0 ⁴⁾ 15,0 ¹⁾		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹		19,5	ale · Bra	25,3	se · Plun	28,4	ipal				Sbracci Racii n
Sbraccio Radio m 3 3,5 4	m	7,8 t 15,01) 15,01) 15.02)	10,7 t 15,0% 15,0% 15,0%		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹		19,5 t -		25,3 t	se · Plun	28,4	cipal	ť -			Sbraccii Racii n
Sbraccio Radio m 3 3,5	m	7,8 t 15,019 15,019 15,029 15,029	10,7 t 15,0 ¹ / 15,0 ¹ / 15,0 ¹ / 15,0 ¹ /		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹		19,5 t	1)	25,3 t - -		28,4	cipal	ť -			Sbraccii Racii n 3,4
Sbraccio Radio m 3 3,5 4 4,5	m	7,8 t 15,01) 15,01) 15.02)	10,7 t 15,0% 15,0% 15,0%		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01		19,5 t -	1)	25,3 t)	28,4 t	sipal	ť - - -			Sbracci Racii n 3,
Sbraccio Radic m 3,5 4 4,5 5 6 7	m	7,8 t 15,019 15,019 15,029 15,029	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 11,2 ¹		19,5 t 	1)	25,3 t - - 11,01 8,7 7,21)	28,4 t		ť - - -			Sbracci Racii r 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 7 8	m	7,8 t 15,0 ¹⁵ 15,0 ¹⁵ 15,0 ²⁵ 15,0 ²⁵	10,7 t 15,0% 15,0% 15,0% 15,0% 15,0% 15,0%		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 8,9 ¹		19,5 t - 15,01 15,01 14,41 11,01 9,21	1)	25,3 t - - 11,01 8,7 7,21 6,51	1	28,4 t)				Sbracci Racli r 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1)	25,3 t)))	28,4 t)	7,2'			Sbracci Racii n 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 7 8 9	m	7,8 t 15,0 ¹⁵ 15,0 ¹⁵ 15,0 ² 15,0 ² 15,0 ³	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 8,9 ¹		19,5 t 		25,3 t)	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	1)		Sbraccii Racii n 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1)	25,3 t))))	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	l) l)		Sbraccia Racia 1 3,4
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 2,4))))))	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	1)		Sbraccii Racii n 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 1,9	0	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	() () () ()		Sbraccia Raclin 1 3,4 4,1
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 18	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 2,4	0	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)	t	() () () () ()		Sbracci Racli 3,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 1,9	0	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () ()		Sbraccis Radii 1 3, 4,
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 112 114 116 116 118 118 119 119 119 119 119 119 119 119	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 1,9	0	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	t	() () () () () () () ()		Sbraccis Radii
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 7 8 9 10 12 14 16 16 20 22 24	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t - 11,01 8,7 7,21 6,5 4,8 3,7 2,9 1,9	0	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () ()		Sbraccis Radio n n n n n n n n n n n n n n n n n n n
Sbraccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	m	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	0	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () ()		Sbraccis Radio n n n n n n n n n n n n n n n n n n n
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 Capacities		7,8 t 15,01) 15,01) 15,02) 15,03)	10,7 t 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 13,3 ¹ ! 10,0 ²) 7,9 ³)		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 11,01 11,01 11,01 11,21 11,21 6,22		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	1) 3 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () () () ()		Sbracci Radii r 3, 4, 4, 11, 11, 12, 22, 22, 22, 22, 22, 23,
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 20 22 24 28 Capacities Iragiust - Cr	197002	7,8 t 15,0°0 15,0°1 15,0°2 15,0°3 15,0°3	10,7 t 15,0 °0 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 15,0 °1 13,3 °1 10,0 °3		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 15,01 14,71 11,21 8,91 7,42		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	1) 3 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () () () ()	aglast	Sbracci Racli 1 3, 4, 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 10 22 24 26 28 Capacities Fraglest - Ci	197002	7,8 t 15,01) 15,01) 15,02) 15,03)	10,7 t 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 13,3 ¹ ! 10,0 ²) 7,9 ³)		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 11,01 11,01 11,01 11,21 11,21 6,22		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	1) 3 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () () () ()	aglast	Sbracki Racki 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 112 114 16 16 120 222 24 24 26 28 Capacities Fraglest - Cr	197002	7,8 t 15,01) 15,01) 15,02) 15,03)	10,7 t 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 15,0 ¹) 13,3 ¹ ! 10,0 ²) 7,9 ³)		13,6 t 15,01 15,01 15,01 15,01 11,01 11,01 11,01 11,21 11,21 6,22		19,5 t 	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	1) 3 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () () () ()	aglast	Sbraccis Radii
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 20 22 24 26 28 Capacities Traglest - Ca	riges ()	7,8 t 15,01) 15,01) 15,02) 15,03)	10,7 t 15,0 ¹¹ 15,0 ¹¹ 15,0 ¹¹ 15,0 ¹¹ 15,0 ¹¹ 13,3 ¹¹ 10,0 ²¹ 7,9 ³¹		13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 11,2 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ²	+3)	19,5 t - - 15,0° 11,4° 11,0° 9,2° 7,6° 6,4° 4,7° 3,6° 2,9°	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	25,3 t 	1) 3 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	28,4 t 	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	() () () () () () () () () ()	aglast	Sbracci Racli 1 3, 4, 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 20 22 24 24 26 28 Capacities Iragiust - Cr	narges r(jas 4)	7,8 t 15,0°	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 13,31) 10,02 7,93)	3)	13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 11,2 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 18,9 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ² - - - -	+3)	19,5 t - - 15,00 11,4,4 11,00 9,22 7,6,4 4,7 3,6 2,9 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (2) (3) (4)	25,3 t))))))))))	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)))))))))))	7,2 6,0 4,3 3,3 2,5 1,5 1,1 0,8	(1) (1) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7)	eglest rtate	Sbracki Racki 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radic m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 20 22 24 28 Capacities Fraglest - Ct Portale - Ca	isrges r(jas4)	7,8 t 15,01 15,01 15,02 15,03 15,0243	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 17,01) 18,31) 10,02 7,93)	azioni · (13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 18,9 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ² - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	•3)	19,5 t	() () () () () () () () () () () () () (25,3 t)))))))))))))))))))	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -)))))))))))	7,2 6,0 4,3 3,3 2,5 1,5 1,1 0,8	(1) (1) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7)	eglest rtate	Sbracki Racki 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radio m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 112 14 16 16 16 16 16 16 16 16 17 18 18 19 19 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	narges r(jas 4) Bemerkung Lange — may di lavoro — in-	7,8 t 15,0 ¹) 15,0 ²) 15,0 ²) 15,0 ³)	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 17,02 7,93)	(3) azioni · (abereicla ner · Ra	13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 8,9 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ² - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	+3 *acione e Abste le traba	19,5 t	Montage	25,3 t - - 11,0 9,7 7,2 6,5 4,8 3,7 2,4 1,9 1,6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Portée - del nurr	28,4 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -))))))))))	t	In Potence	aglast rtate	Sbracci Racli 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radio m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 16 16 16 20 22 24 26 28 Fraglest - Cl Portale - Ca Remarks - Cl Remarks - Cl Working Campo 2) Working	isrges r(jas 4) Bemerkung Jange — may di lavoro — in	7,8 t 15,0 ¹) 15,0 ²) 15,0 ²) 15,0 ³)	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 13,31) 10,02) 7,93)	azioni · (13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 114,7 ¹ 11,2 ¹ 8,9 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ² 	racione e Abste le traba	19,5 t	Montage	25,3 t 	Portée-del run	28,4 t - - - - - - - - - - - - -))))))))))	t	In Potence	aglast rtate	Sbracci Racli 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radio m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 10 12 14 16 6 6 6 20 22 24 26 Capacities Fraglest - Cl Portale - Ca Remarks - Ca Remarks - Ca Campo 2) Working Campo	Isrges r(jas 4) Bemerkung di lavoro — indi ji lange — mez di lavoro — indi	7,8 t 15,01 15,01 15,02 15,02 15,03 15,024 15,024 15,030	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 13,31) 10,02) 7,93)	azioni · (azioni · (anioni · (13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 11,2 ¹	racione e Abste le traba nittlere rabajo	19,5 t	Montage (charge)	25,3 t 	Portée del runne	28,4 t))))))))))))) aison a	t	Tr. Potence	aglast rtate	Sbracci Racli 1 3, 4, 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Straccio Radio m 3 3,5 4 4,5 5 6 7 8 9 0 0 12 14 6 6 8 0 0 22 24 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	lemerkung Hange — may di lavoro — in- di lavoro — in- grange — min	7,8 t 15,01 15,01 15,02 15,02 15,03 15,024 15,024 15,024 15,03	10,7 t 15,01) 15,01) 15,01) 15,01) 13,31) 10,02) 7,93)	azioni • (sbereich • ner • Ran jobereich •	13,6 t 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 15,0 ¹ 11,2 ¹ 14,7 ¹ 11,2 ¹ 6,2 ² 	racione e Abste le traba nittlere rabajo (19,5 t	Montage Lang Mc mación Montage	25,3 t 11,0 9,7 7,2 6,5 4,8 3,7 2,9 1,9 1,8 1,9 1,8 1,2 spitze in mass media o spitze spitze	Portée - del runne Portée -	28,4 t 8,7 7,4 6,2 4,6 3,5 2,7 2,1 1,7 1,3 1,1 0,8))))))))))))) aison a	t	Tr. Potence	aglast rtate	Sbracki Racki 3, 4, 4, 11 11 12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 23 24 24 25 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27



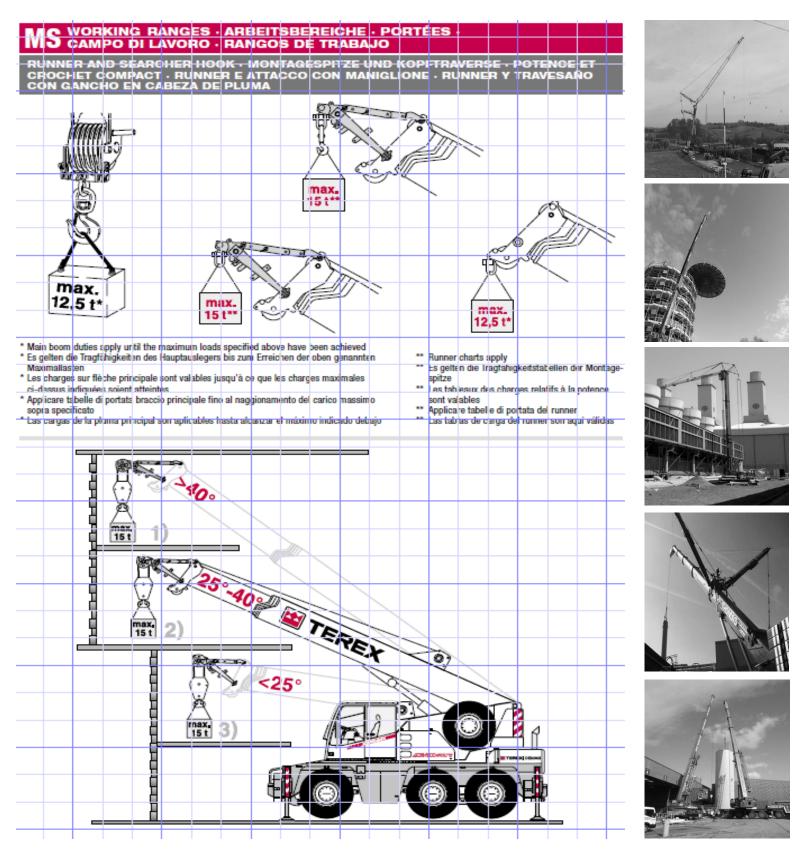












PAGE 12



TECHNICAL DE	SCRIPTION
CARRIER	
Drive / steering	6 x 4 x 6.
raine	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grain structural steel.
Outriggers	4 hydraulically telescoping outrigger bearns with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerCh ysler OM 906 LA water-cooled 6-cylinder engine, output to DIN: 205 kW (279 HP) at 2200 1/min, max. torque
F	1100 Nm st 1300 1/min, certified in compliance with EURIO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 300 I.
Transmission	Allison automatic transmission with torque-converter, 6 forward speeds and 1 reverse, transfer case with off-read range and longitudinal differential lock-out control incl. ADM.
Axles	Axie 1: with ext. planetary hubs, steering, transverse differential locks; axie 2: non-driving, steering for crab steer mode
	axle 3; with ext. planetary hubs, sleering for erab steer mode, transverse differential looks.
Suspension	Hydropneumatic suspension, blockable hydraulically.
Whitels and tyres	C wheels fitted with 445705 R 22.5 tyres.
Travel speed	80 km/h.
Sterring	ZF dual-circuit hydraulic steering with medic steering end stop. Fengine-driven master steering pump, 1 emergency
	steering pump. Independent, electronic-hydraulic rear axle steering.
Brakes	Service bruke: dust-line air system. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust brake and constant decompression valva. ABS as standard.
Electrical equipment	24V system. 3-phase alternator 80 A. 2 batteries 12 V / 120 Ah. Lighting in compliance with EC directives.
SUPERISTRUCT	URE:
Main boom	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine-grain structural steel, telescoping with partial load, anti-
	deflection Demag ovaloid design.
Counterweight	5.4 t.
lydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump to enable 3 simultaneous, independent working movements, separate fixed-displacement pump for slew unit.
loist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-applied multi-disk braile
Slevy unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, pedal-operated service brake and spring-applied holding brake.
	Slewing speed infinitely wiriable.
Boom elevation	1 differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cal) with sliding door, large folding-out windscreen, roof window with announced glass,
	air-sprung and heated dirver's seat, controls and instrumentation for all brane movements, washer and interval control winer for windsers on and roof window, electrically adjudable and heated outside mirrors, sliding rear window,
	air conditioning.
Safuty devices	Electronic safe load indicator with graphic display and digital readout for book load, rated load, boom length, boom
	angle, load radius. Integraled display to indicate the percentage of tele sequence, limit switches on hoist and lowering
	motions, pressure-relief and safety holding valves.
OPTIONAL EQU	NPM ENT
Orive / steering	6×6×6.
Vheels and tyres	14 00 R 25 or 17.5 R 25.
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 7.1 m or 13.0 m. 0° and 30° offset.
leavy-lift attachment	1 sdditions I sheave on boom hearl.
leavy-lift runner	1.20 m long, 3-sheaves with several offset positions for working inside buildings.
-	
Searcher hook	



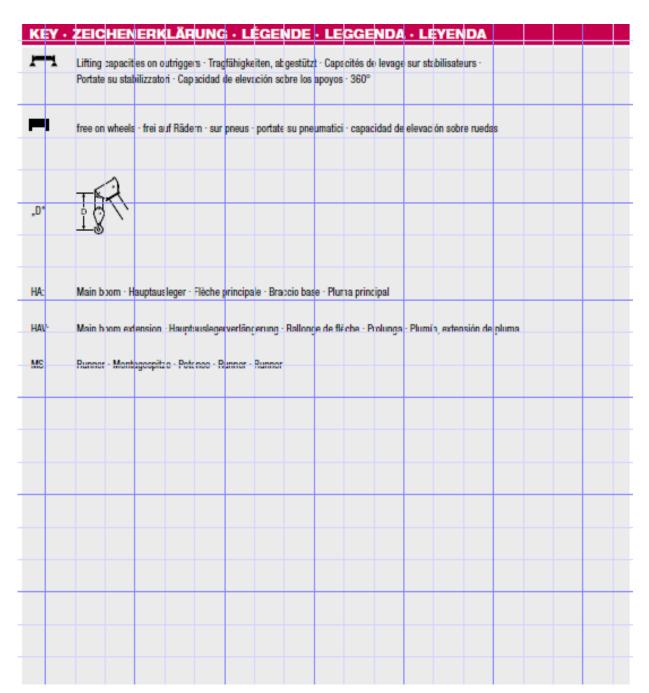






















PAGE 15



NOTES TO LIFTING CAPACITY - ANMERICUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN -CONDITIONS D'UTILISATION - ANNOTAZION SULLE PORTATE -CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).

Weight of hook blocks and clings is part of the load, and is to be deducted from the careacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten en sprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüffast = 1,25 x Hub ast + 0,1 x Konfgewicht).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastau nahmemittel, sind Bestandteile der List und sind von den Tragfähigkeitsan jaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Annerkung: Die Euten dieser Bruschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.

Der Betrieb des Knanes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le fableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 :: poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufile et de tous les accessoires (l'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que formis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305 e alla norma DIN 15019.2 (prova di carico = 12,5 x carico di sollevamento + 0,1 del peso del braccio). Il peso del lozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettag i sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportarii su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impernativi. L'impiero della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fo nito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305 y DIN 15019.2 (Fruebas de carga — 1,25 x la carga suspend da + 0,1 x el peso muerto de cabeza de pluma).

El peso de los ganchos y estingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministracios con la grúa.













"Raising the Game in Safe Lifting"

Flint Depot: 01352 733984

Manchester Depot: 0161 777 8765

Durham Depot: 0191 460 0072



- MOBILE CRANE HIRE
- MOBILE TOWER CRANE SERVICES
 - CONTRACT LIFTING SERVICES
- MACHINERY REMOVALS & INSTALLATION
 - 24/7 SERVICE